



Les ancres d'or 2008

Catégorie équipements d'accueil:

■ Ancre d'or à la mairie de Cruas, pour l'aménagement d'un port de plaisance de 40 places sur le Rhône.

■ Ancre d'argent à La Communauté d'agglomération de Marne et Gondoire, pour la réalisation de la Porte fluviale à Lagny-sur-Marne.

Catégorie tourisme fluvial:

■ Ancre d'or pour la société Art and Wood pour la mise en place à Namur des navettes fluviales Namourettes.

■ Ancre d'argent à mairie de Fragnes pour la création d'un centre bourg en bordure du canal du Centre.

Catégorie protection et promotion du patrimoine:

■ Ancre d'or décernée au SMATAH (Syndicat Mixte d'Aménagement de l'Aulne et de l'Hyères) pour la réhabilitation de maisons éclésiastiques destinées à accueillir du public.

■ Ancre d'argent à Charles Berg pour la réalisation d'un site internet consacré à l'histoire et au patrimoine des rivières et des canaux.

Catégorie promotion du transport fluvial :

■ Ancre d'or à la société Tirfer pour le transport de mâchefers par voie fluviale et l'aménagement de quais.

■ Ancre d'argent à l'entreprise fluviale Bouchard, pour la création de cabines d'hôtes à bord du Kairos, un bateau de commerce en activité.

Catégorie prix spécial du jury:

■ Ancre d'or au Conseil Général du Lot pour la prolongation de la section navigable du Lot amont.

■ Ancre d'argent à la CCI du Lot et à la DDEA 46 pour l'aménagement des ports et l'élaboration du schéma directeur de la navigation.

Enfin, le **PRIX SPÉCIAL VNF** a été remis au SYCTOM de l'agglomération parisienne afin de récompenser sa politique volontariste pour favoriser le transport fluvial des déchets ménagers.

Le delta du Rhône en zodiac



Safari Concept a pour but de faire découvrir la nature en sillonnant le Rhône et le Petit Rhône en Zodiac.

L'objectif avoué étant de « dépayser les gens, les sensibiliser à l'environnement » explique Serge Malbosse, initiateur et organisateur des périples. Les sorties nature - à bord d'un Zodiac de 6 places - ont pour point de départ la halte fluviale d'Arles au quai Saint Pierre. Elles associent l'apprentissage de l'histoire du Rhône à un compte-rendu zoologique et botanique. Ainsi on apprend, tout en naviguant, qu'il est impossible de se débarrasser du faux indigotier des Indes qui a colonisé tout le delta du Rhône. Le bateau, lesté pour la vague, est un double coque équipé d'un sondeur qui permet d'approcher en douceur et en toute sécurité les abords des îles que Serge Malbosse propose aux visiteurs, en particulier celle de Saxy où l'on accède par un lagon

quand le fleuve n'est pas à l'étiage. Oui vous lisez bien, un superbe lagon totalement méconnu à tout juste 4 km du centre d'Arles. L'historique de cette île de Saxy est assez remarquable. Un certain Girardon, architecte de Napoléon III, avait créé une digue en rocher pour séparer l'ancien bras du nouveau, avec l'idée d'élargir le Rhône en amont d'Arles afin d'éviter la



pression de l'eau sur le centre ville pendant les crues. La forte sédimentation de l'époque a provoqué des atterrissements le long de la digue de rochers puis aurait sédimenté ces atterrissements en plusieurs strates devenues des îlots de plus ou moins grande taille montant jusqu'à 5m au dessus du niveau de l'eau. Ce safari est l'occasion d'observer différentes espèces d'oiseaux. Milans, hérons, martins pêcheurs, cormorans, aigrettes et guépiers d'Europe... Sur l'îlot, entretenu par Serge Malbosse qui a créé un sentier découverte et un lieu d'accostage (gardé secret afin de préserver la tranquillité du site) notre guide nous fait découvrir des traces d'oiseaux nicheurs, mais aussi de sangliers et de renard. Mais les traces les plus intéressantes celles des castors. Safari Concept se décline à la journée ou demi-journée avec table d'hôtes.

safariconcept@aol.com
et tél 06 64 10 14 64

Nouveau bateau à Laval

Le Vallis Guidonis, nouveau bateau promenade de Laval Agglomération, doit être mis en service en mai 2008.

Il pourra embarquer 110 passagers en croisière repas (150 en croisière promenade) sur la Mayenne. Conçu sur mesure pour le site fluvial de

Laval par l'architecte naval Philippe Nineuil (Techni Carène), le Vallis Guidonis a été construit par Alu Marine, chantier naval spécialisé dans la construction aluminium situé à Bouguenais (Loire-Atlantique). Long de 30 m, de couleur rouge carmin, avec une ligne contempo-

raine, il a été mis à l'eau au chantier le 7 avril. De là il a été remorqué jusqu'à Nantes où il est resté le temps d'effectuer les essais techniques. Puis il rejoindra Laval par la voie d'eau. Ce bateau ouvre une nouvelle étape de l'animation fluviale à Laval. Commandé par Laval Agglomération, avec une aide financière du Département et de la Région, il est exploité par l'Office de tourisme du Pays de Laval. Vallis Guidonis, sa devise (en latin s'il vous plaît), s'explique par le fait que la Vallée de (ou des) Guy fut le premier nom du site de Laval, ville et château fondés par Guy, premier seigneur de la maison de Laval.

